

Notat

Dato: 28.09.2026

Orientering om persontransport på Anholt

Frem til 2025 blev personbefordringen på Anholt varetaget af Anholt Taxa på baggrund af midlertidige aftaler med Midttrafik samt dispensationer fra taxiloven meddelt af Transportministeriet. Med ændringerne i taxiloven pr. 1. januar 2024 blev der indført mulighed for, at mindre, ikke-brofaste øer kan undtages fra taxiloven gennem en ordning, hvor persontransport mod betaling kan udføres uden for taxilovens jf. § 1, stk. 3 (den såkaldte Ø-taxa-ordning). Samtidig blev det meldt ud, at den hidtidige dispensation fra Transportministeriet til Anholt Taxa ikke ville blive forlænget, dog med mulighed for midlertidige forlængelser frem til 1. september 2025.

Kommunalbestyrelsen ansøgte den 6. maj 2025 Transportministeriet om undtagelse fra taxiloven for Anholt i henhold til § 1, stk. 3. Ansøgningen blev imødekommet med virkning fra 1. september 2025.

Kommunalbestyrelsen anmodede samtidig forvaltningen om at undersøge mulighederne for en mere permanent løsning for helårlig personbefordring. På den baggrund arbejdede forvaltningen videre med en mulig Flextrafik-løsning i regi af Midttrafik med lokalt tilpassede takster. Midttrafik har oplyst, at deres takstprincipper for åben Flextrafik er ensartede i hele Region Midtjylland, og at der som udgangspunkt ikke fastsættes særskilte takster for enkeltområder.

Muligheden har været drøftet med Midttrafik, men er ikke blevet bragt videre til behandling i Midttrafiks bestyrelse.

Forvaltningen har på den baggrund afsluttet afdækningen af mulige modeller. Det har ikke været muligt at etablere en løsning, der fuldt ud imødekommer ønsket om en stabil og prisreguleret kollektiv ordning. Sagen forelægges derfor til orientering